

環球航空燃油需求重返疫前

各地航空業復甦，全球最大獨立石油交易商 Vitol 的分析員沃倫 (Simon Warren) 表示，現時環球航空燃油的需求已收復疫後失地，為 2020 年以來首次，主要由短途航班增長帶動，估計今年增幅達每日 65 萬桶，成為整體石油需求的主要上升動力。

由短途航班增長帶動

據彭博統計資料顯示，全球第三季飛機航班將達 1050 萬班次，國際航空運輸協會 (IATA) 早前亦估計今年飛機乘客數量會破頂，令耗用的航空燃油達 990 億加侖，較 2019 年多出 3%。不過，美國能源資訊局 (EIA) 分析員 Jeffrey Barron 指出，即使航空業基本上已返回新冠爆發前水平，但由於燃料效益提升，相信使用的航空燃油仍低過疫前。

大摩降第三季布油預測

另外，摩根士丹利調低今年第三季布蘭特期油預測，由原本每桶 90 美元降至 86 美元，以反映庫存高過估計及預期供求平衡於第三季之後轉差，該行亦把第四季油價預測，由原先 87.5 美元削至 85 美元，形容有關油價重上 90 美元的估算似乎過度進取。

展望 2025 年，大摩估計全年石油持續出現供應過剩，規模約每日 100 萬桶，因此調低明年第四季油價預測，由 80 美元降至 76 美元。

至於石油出口國組織 (OPEC) 昨維持下半年全球石油需求轉強的預測，預料按年增加每日 230 萬桶，增幅較上半年多 15 萬桶，主要是中國及其他新興國家經濟持續擴張，該預測遠較其他業界樂觀。

航空燃油需求較 2019 年變化

